Лебідка 12В 1820кг



Інструкція із застосування

Переклад оригінальної інструкції

CE

Шановний користувачу!

Ви стали власником лебідки Mar-Pol. Ця лебідка характеризується максимальною безпекою і простотою в експлуатації. Це надійний і високопродуктивний пристрій з швидкий монтаж і готовність до використання.

Незважаючи на простоту управління, його експлуатація повинна відповідати вимогам, що містяться в цьому посібнику, а також правилам техніки безпеки, що діють на території, де він експлуатується.

Перед використанням пристрою уважно прочитайте інструкцію з експлуатації! Не розбирайте пристрій. Демонтаж може пошкодити пристрій, а також наразити на небезпеку особу, яка його експлуатує.

Дотримання наведених нижче рекомендацій забезпечить безпечне та довготривале використання нашого обладнання.

ПІСЛЯ ПРОЧИТАННЯ І РОЗУМІННЯ ЦІЄЇ ІНСТРУКЦІЇ НЕОБХІДНО НАВЧИТИСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ЛЕБІДКОЮ.

Після того, як лебідка буде змонтована, виконайте кілька вправ, щоб навчитися керувати обладнанням, перш ніж вам доведеться його використовувати.

Не допомагайте собі під час буксирування автомобіля (за допомогою системи приводу). Поєднання роботи лебідки та приводу автомобіля може призвести до перевантаження лебідки та троса.

ПІДТРИМУВАТИ ПОРОЖНЮ ЗОНУ НАВКОЛО КАНАТА. Не дозволяйте людям перебувати поблизу лебідки під час її використання. ЗАВЖДИ ПЕРЕБУВАЙТЕ НА БЕЗПЕЧНІЙ ВІДСТАНІ ВІД КАНАТА, ГАКА ТА ЛЕБІДКИ. V
У РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ БУДЬ-ЯКОГО ЕЛЕМЕНТА, КРАЩЕ ПЕРЕБУВАТИ ПОЗА ЗОНОЮ ЙОГО ДОСЯЖНОСТІ. ПРОВОДЬТЕ ЧАСТІ ПЕРЕВІРКИ КАНАТА, ГАКА І САМОЇ ЛЕБІДКИ.

Якщо ви торкаєтесь мотузки, одягайте товсті шкіряні рукавички. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ МОТУЗЦІ КОВЗАТИ В РУКАХ, НАВІТЬ ЯКЩО ВИ В РУКАВИЧКАХ.

НЕ ТРИМАЙТЕСЯ ЗА ГАК ПАЛЬЦЕМ, ОСКІЛЬКИ ВИ МОЖЕТЕ ПОРАНИТИСЯ АБО ВТРАТИТИ ПАЛЕЦЬ, ЯКЩО ВІН ЗАСТРЯГНЕ В ГАКУ. НІКОЛИ НЕ ТРИМАЙТЕ І НЕ НАПРАВЛЯЙТЕ МОТУЗКУ РУКАМИ - ЗАВЖДИ ВИКОРИСТОВУЙТЕ МОТУЗКОВИЙ ЗАХВАТ.

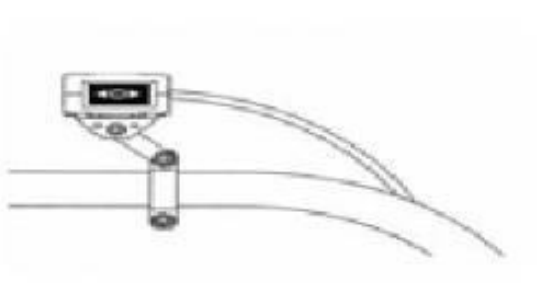
Ніколи не чіпляйте гак безпосередньо за мотузку, оскільки це може зруйнувати мотузку. Рекомендується
з'єднати ремінець з вушком відповідної міцності, до якого можна прикріпити гачок.

Монтаж лебідки

Під час збирання обов'язково використовуйте прокладки під основою.

Закріпіть лебідку на опорному елементі транспортного засобу, щоб переконатися, що сили, які діють на неї, не призведуть до її відриву.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте особливо обережні при підключенні акумулятора! Акумулятор може виділяти легкозаймисті гази! Іскри, що утворюються при підключенні, можуть призвести до їх займання!



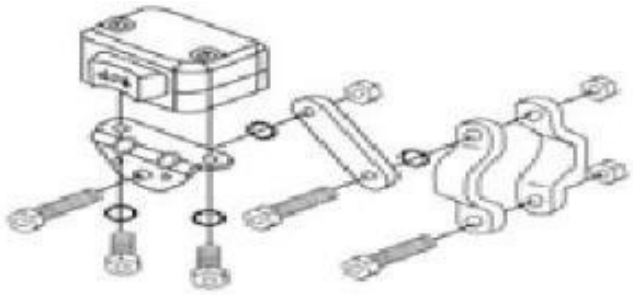
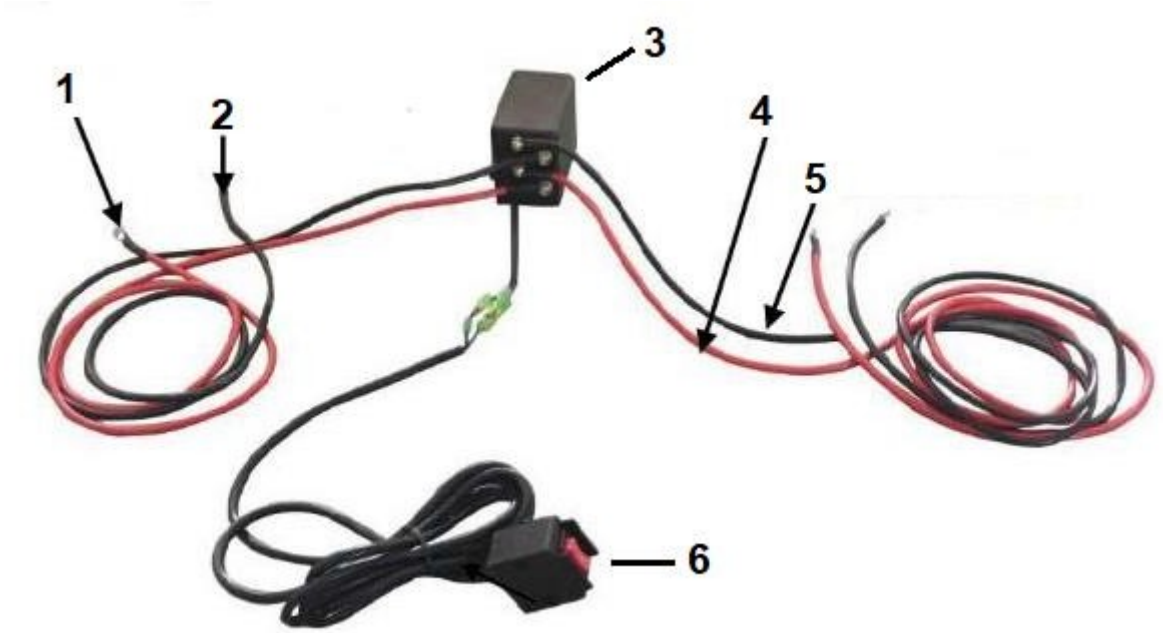


Схема підключення

ВАЖЛИВО: Переконайтеся, що запобіжник встановлено. Відсутність запобіжника може призвести до ситуацій, небезпечних для життя і здоров'я. Ваша лебідка також не буде захищена від перевантаження або загоряння.



1. Підключіться до котушки " +"

2. Підключіться до котушки " - "

3. Коробка управління

4. Червоний до плюсової батареї

5. Чорний до мінусової батареї

6. Дротовий пульт дистанційного керування

Робота лебідки

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Недотримання наведених нижче попереджень і втручання в конструкцію обладнання звільняє виробника від відповідальності за шкоду, заподіяну людям внаслідок його роботи,
тварин і майна або самого обладнання, а також анулює гарантійні зобов'язання.

a) Користувач не може перевищувати максимальні параметри, для яких був виготовлений пристрій.

b) Перед увімкненням переконайтеся, що шнур живлення та інші елементи пристрою справні.

c) Завжди намотуйте канат з нижньої сторони барабана лебідки.

d) Не завантажуйте обладнання навантаженням, близьким до максимального, протягом тривалого часу.

e) Не залишайте лебідку увімкненою, якщо двигун зупинився через перевантаження. Якщо двигун зупинився, негайно вимкніть живлення.

f) Під час роботи лебідки двигун автомобіля повинен бути ввімкнений, щоб зменшити споживання струму акумулятора і збільшити силу і швидкість лебідки.

g) Для вантажів, що перевищують 2/3 від максимального навантаження, рекомендується використовувати шків, щоб звільнити канат. Це зменшує ефективне навантаження на лебідку і натягнення каната приблизно на 50%.

h) Проводьте часті огляди каната і лебідки, зношений канат з виступаючими волокнами слід негайно замінити на канат з тими ж параметрами з даними в таблиці. Для Торкаючись мотузки, одягайте товсті шкіряні рукавички і не дозволяйте мотузці ковзати по руках.

i) Регулярно перевіряйте кріплення лебідки, щоб переконатися, що всі гвинти надійно затягнуті.

j) Не використовуйте лебідку, якщо на барабані залишилося менше 5 витків каната, оскільки кріплення каната може не витримати навантаження.

k) Ніколи не прикріплюйте гак до мотузки, оскільки це руйнує мотузку. Використовуйте спеціальний ремінь, рекомендується з'єднати ремінь з петлею достатньої міцності, до якої можна прикріпити гак.

l) Покладіть на мотузку навколо гака важку ковдру або куртку. У разі пошкодження мотузки матеріал діє як амортизатор, гасячи імпульс удару мотузки. Підніміть капот автомобіля для додаткового захисту.

m) Використовуйте лебідку тільки тоді, коли у вас є безперешкодний огляд всього поля зору від гака до транспортного засобу.

n) Аксесуари, такі як пряжки, шківи, ремені, повинні бути ретельно підібрані відповідно до навантаження на розрив лебідки і регулярно перевірятися. Навіть незначні пошкодження можуть знизити їх міцність.

o) Ніколи не затягуйте важіль розблокування мотузки занадто сильно, поки мотузка натягнута.

p) Не використовуйте котушку під водою. Ніколи не допускайте заливання лебідки водою.

q) Не дозволяйте мотузці смикатися.

УВАГА!!! Ніколи не торкайтеся мотузки голими руками, використовуйте товсті шкіряні рукавички. Натягуйте мотузку за допомогою захвату. Не дозволяйте мотузці натягуватися на ваші руки.

Розмотування мотузки

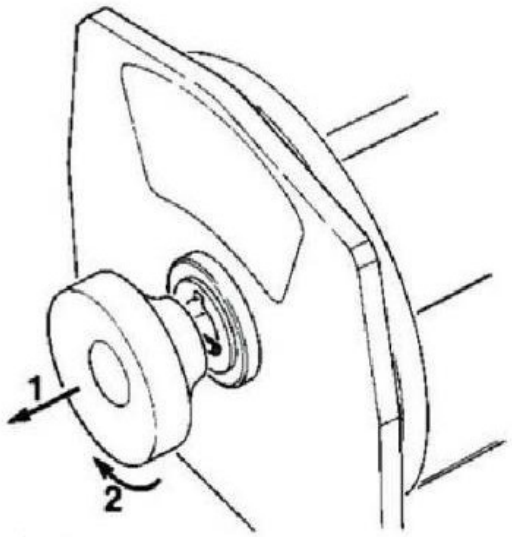
1. Відпускаємо зчеплення

Щоб відпустити мотузку, потягніть за тягу, а потім поверніть її так, щоб вона не повернулася у вихідне положення.

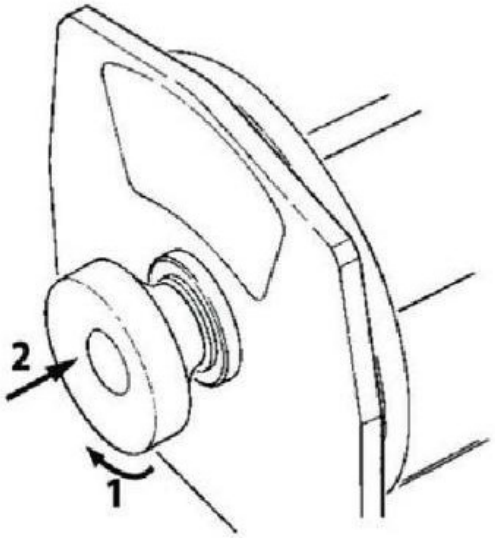
Блокування зчеплення відбувається у зворотному порядку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо зчеплення ослаблене, ніколи не відпускайте лебідку! Це призведе до пошкодження приводних шестерень.

ВАЖЛИВО: Після блокування зчеплення потягніть за мотузку, поки не почуєте характерне "клацання". Це допоможе зберегти шестерні в хорошому стані і запобігти ривкам.



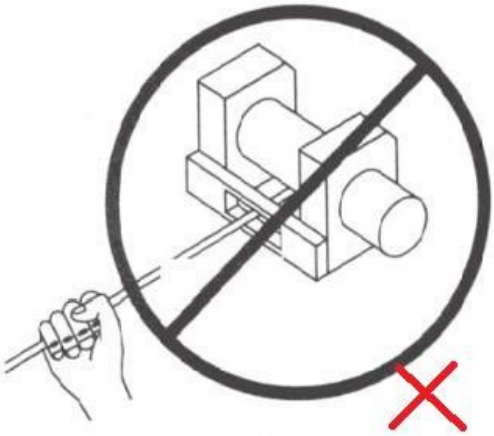
Ослаблене зчеплення

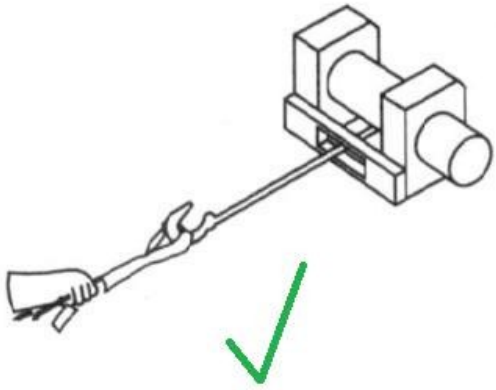


Заблоковане зчеплення

2. Ніколи не розмотуйте мотузку руками! Це викликає небезпеку. Для

цього використовується захват.

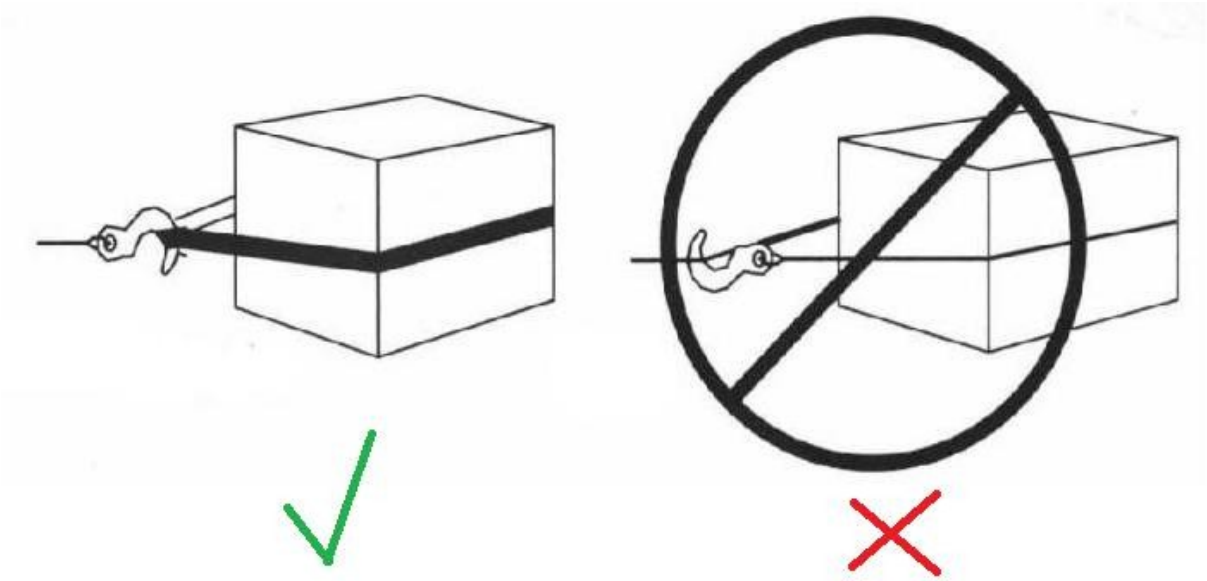




3. Кріплення мотузки

a) Не вибирайте для фіксації дерева, вони можуть бути пошкоджені і не витримати навантаження, що може призвести до перекидання дерева на буксируючий транспортний засіб. При необхідності використовуйте широкий ремінь. Також переконайтеся, що вибране дерево витримує принаймні вдвічі більше навантаження.

b) Ніколи не чіпляйте гак безпосередньо за мотузку, це може призвести до її пошкодження.



4. Робота з лебідкою

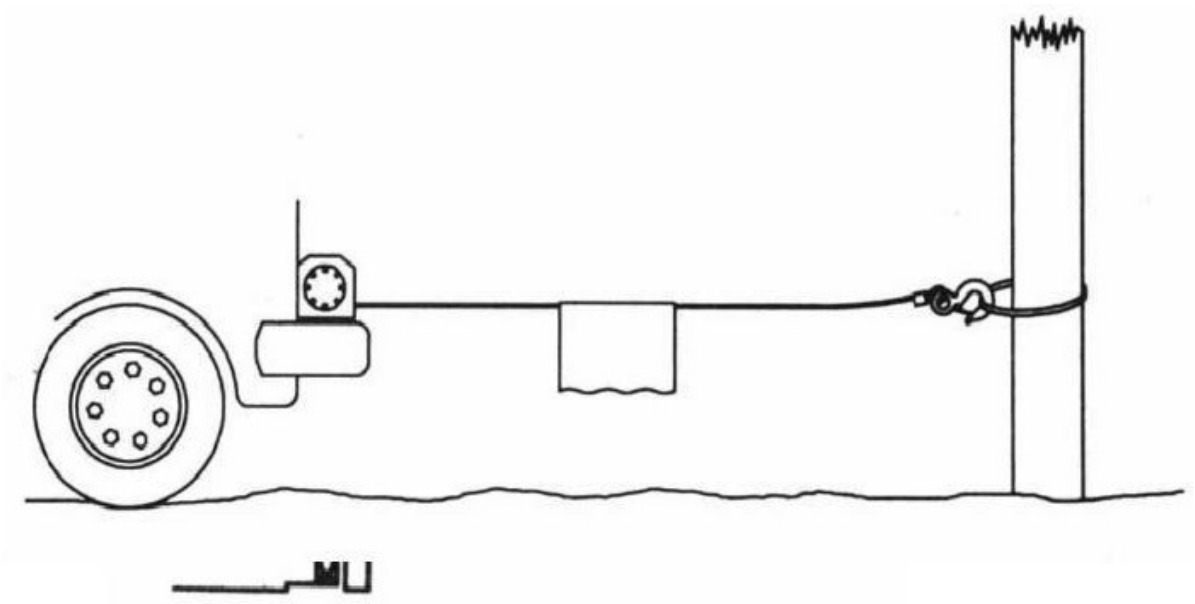
Натисніть кнопку на пульті дистанційного керування, щоб запустити лебідку.

Відповідно до напрямку стрілок на пульті дистанційного керування, лебідка почне намотувати або розмотувати канат.

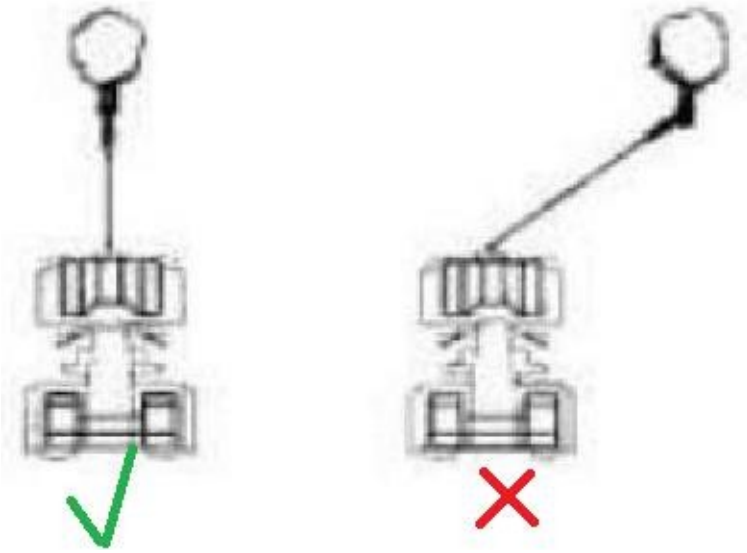
ВАЖЛИВО: Перш ніж натиснути кнопку, переконайтеся, що зчеплення повністю заблоковане (стор. 4).

ПРИМІТКА: Ми рекомендуємо вам потренуватися в управлінні лебідкою перед тим, як використовувати її.

НЕБЕЗПЕКА: Рекомендується накинути на канат лебідки ковдру або інший матеріал під час роботи лебідки. Якщо канат розірветься, це допоможе зменшити силу, накопичену в канаті.



Під час буксирування автомобіля намагайтеся працювати під високим кутом нахилу троса.

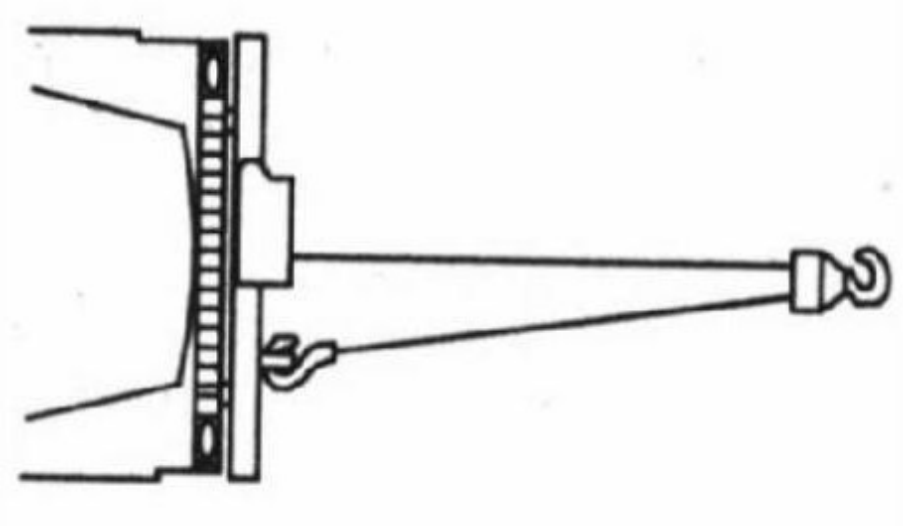


Майте на увазі, що мотузка повинна намотуватися на барабан прямо, щоб не заплутати мотузку, це може призвести до її пошкодження.

НЕБЕЗПЕКА: Не наближайте руки або інші частини тіла до барабана лебідки під час роботи лебідки! Існує великий ризик затягування рук.

5. Робота зі шківом (додатковий аксесуар)

Встановлення шківа збільшить зусилля лебідки, але зменшить швидкість намотування. Він повинен бути встановлений відповідно до малюнка нижче.



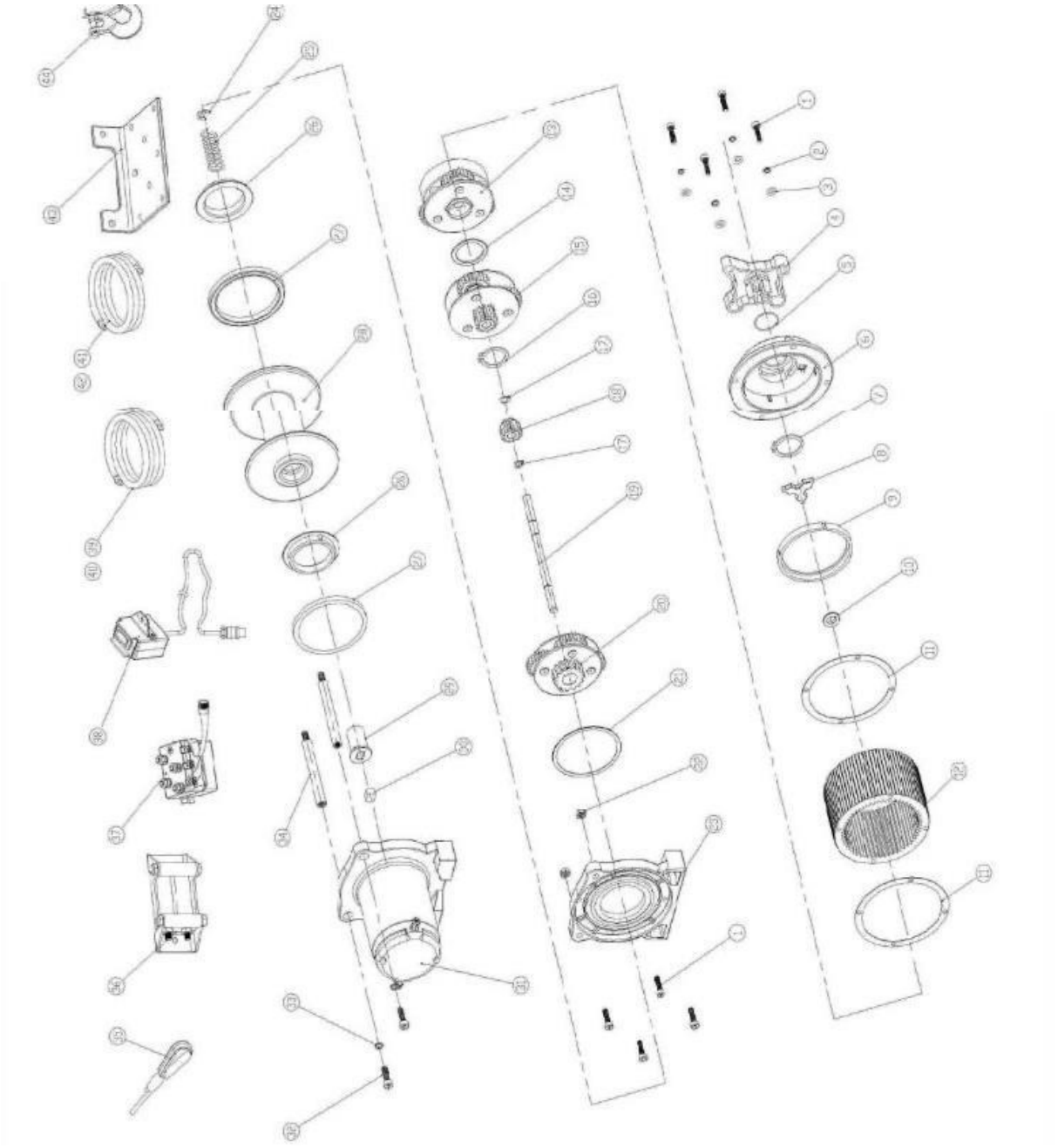
6. Конструкція лебідки

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ

Специфікація: **M80801,**
M80800

Максимальне навантаження на розрив:	4000 фунтів на один канат (1814 кг)
Двигун: постійний магніт, 0,8 кВт/1,1 к.с. 12В	
Передаточне число:	128:1
Тип коробки передач:	3-швидкісний планетарний
Зчеплення:	кулачок активований
	,4мм / 15 м (сталевий)
	6 мм / 13 м
	(синтетичний)
Барабан (діаметр x ширина): 1,77"	діаметр x 3,19" (45 мм діаметр x 81 мм)
Габаритні розміри:	13,6" x 4,6" x 4,8" (345 мм x 118 мм x 121 мм)
Вага	: нетто/брутто: 25 кг/27 кг

РОЗКЛАД



Умови гарантії

Відповідно до Закону № 136/2002 Зб. законів, на придбаний вами товар надається гарантія строком на 24 місяці від дати продажу. У разі придбання товару, що використовується для торгівлі або підприємницької діяльності, гарантійний термін становить 12 місяців. Гарантія надається лише за умови використання виробів відповідно до інструкції з експлуатації та способу використання.

Гарантія не поширюється на всі деталі, що піддаються природному зносу, перевантаженню, використанню виробу не за призначенням, а також на дефекти, що виникли під час транспортування,
або неналежне (непрофесійне) поводження. Ми розглядаємо неналежне поводження як приклад недотримання інструкції з експлуатації та загальнообов'язкових правил роботи з виробом. Так само оцінюється спроба непрофесійного ремонту, що виходить за рамки рекомендованого технічного обслуговування.

Гарантія поширюється виключно на дефекти, спричинені дефектами матеріалів, виробничої збірки або технології обробки.

Право посилатися на гарантію анулюється:

1) виріб не використовувався відповідно до інструкції з експлуатації

2) будь-яке втручання в конструкцію машини було здійснено без попередньої письмової згоди KAXL s.r.o.

3) виріб використовувався в інших умовах або для цілей, відмінних від тих, для яких він призначений

4) частина виробу була замінена на неоригінальну деталь

5) пошкодження виробу або надмірний знос спричинені неналежним технічним обслуговуванням

6) пошкодження, спричинені зовнішнім механічним, термічним або хімічним впливом

7) дефекти були спричинені неправильним зберіганням або поводженням з продуктом

8) виріб використовувався (для даного типу виробу) в агресивному середовищі, наприклад, запиленому, вологому

9) виріб використовувався з перевищенням допустимого навантаження

Гарантія не поширюється на елементи, які, як можна очікувати, зношуються внаслідок їх нормального функціонування (наприклад, знос вугілля, свічки запалювання тощо).

Для експлуатації виробів використовуйте лише рекомендовані аксесуари та оригінальні запасні частини.

Претензії слід пред'являти відразу після виявлення дефекту дилеру, який продав вам виріб, і дізнатися про можливості ремонту в авторизованому ремонтному центрі. Якщо ваш
заявлений дефект покривається гарантією, вам буде виставлено рахунок за роботу і витрати, пов'язані з перевіркою та складанням і розбиранням компонентів.

При пред'явленні претензій надайте належним чином заповнений гарантійний талон або

інший доказ покупки з датою продажу.

Передавайте виріб для ремонту в чистому стані, належним чином очищеним, без пилу та бруду. Для точної діагностики несправності надішліть разом з виробом оригінальні аксесуари.

При відправці транспортною службою вилийте з виробу невикористане паливо і масло. Упакуйте виріб належним чином, бажано в оригінальну упаковку, щоб не пошкодити його. Пошкодження, спричинені неналежним пакуванням, не є гарантійним дефектом!

Використовуйте в двигунах тільки паливо і мастила відповідної класифікації або паливо і мастила, рекомендовані офіційним дилером. Пошкодження, спричинені використанням невідповідного палива та оливи, не покриваються гарантією.